

¿Qué es un asiento “booster”?

Un asiento “booster” es un cojín firme, hecho de hule espuma o plástico que eleva al niño en el carro para mejorar la posición y el ángulo del cinturón de hombro. (Si su carro no tiene cinturones de hombro en el asiento trasero, vaya al final de esta página). El booster debe tener ranuras o ganchos para mantener el cinturón de cadera en la parte baja, sobre los muslos y caderas. Hay boosters sin respaldo, con respaldo alto, y con respaldo removible. La mayoría de los boosters traen integrada una guía para el cinturón de hombro o clip de confort que puede ser usado, si es necesario, para jalar levemente hacia abajo el cinturón de hombro para que cruce el centro del hombro y el pecho.

Escogiendo el mejor asiento “booster” para su niño

El booster ideal tiene un apoyo cabecero ajustable y un hule espuma de alta densidad que absorbe energía en las áreas de la cabeza y el pecho. Para proteger el cuello y la espina dorsal, la cabeza del niño (hasta la parte superior de las orejas) debe ser apoyada sobre el respaldo del asiento del vehículo, el booster o el apoyo cabecero. Un apoyo cabecero ajustable ayuda a mantener a un niño dormido en la posición apropiada bajo el cinturón del vehículo y coloca el cinturón de hombro en una posición cómoda sin prevenir que se retracte apropiadamente.

Los boosters sin respaldo son livianos y menos costosos, lo cual los hace convenientes para cuando viaja con otras personas, cuando el niño se va de paseo con sus amiguitos y para programas de distribución públicos. Un booster sin respaldo no debe ser usado a menos que el niño pueda mantenerse sentado erguido durante todo el viaje y la cabeza esté apoyada por el respaldo del asiento del vehículo. En las vacaciones familiares, un booster sin respaldo puede usarse en el carro durante el camino al aeropuerto, para que su arribo sea garantizado en el lugar de destino, empáquelos en una maleta pequeña. Los boosters no se pueden usar cuando se viaja en avión.

Los asientos de combinación, que regularmente son llamados boosters con respaldo alto, tienen un arnés que puede usarse de las 40 libras a 90 libras, después, el arnés se remueve para convertir el asiento de seguridad en un booster. Vea las precauciones en la siguiente sección.

Cómo saber si el booster es el adecuado

Pruebe el booster con el niño dentro de su(s) carro(s). Asegúrese que el cinturón de cadera esté colocado en la parte baja, sobre las caderas del niño y los muslos y que el cinturón de hombro cruce el centro de éste y toque el pecho del niño.

Precauciones: En algunos boosters y asientos de combinación que se usan como boosters, el cinturón de hombro puede atorarse en la guía del cinturón, previniendo que se retracte apropiadamente. En este caso, intente mover el asiento a una posición diferente dentro del auto y supervise al niño para asegurarse que el cinturón de hombro esté cómodamente ajustado en todo momento.

Para los boosters sin respaldo, si el cinturón lo mantiene ajustado apropiadamente, no es necesario usar el clip del hombro. Si el clip se necesita para prevenir que el cinturón cruce sobre el cuello o la cara, supervise al niño muy de cerca o seleccione un modelo diferente.

Cuándo no se debe usar un “booster”

- No puede usar un booster si su carro no cuenta con cinturones de hombro en el asiento trasero. (Muchos carros que fueron fabricados antes de 1990 cuentan únicamente con cinturones de cadera en el asiento trasero; carros fabricados antes del 2006 puede que no tengan cinturones de hombro en el asiento del medio.)
- Si su hijo está muy grande para usar un asiento de seguridad típico de los que tienen su propio arnés y es menor de 4-5 años o extremadamente activo, probablemente no está listo para permanecer sentado en un booster sujetado con los cinturones de cadera y hombro. Usted necesita un asiento más grande o un chaleco para viajar que mantenga al niño apropiadamente sentado y asegurado. Existen asientos de seguridad disponibles con arnés con un límite de peso de hasta 90 lbs. y chalecos para viajar que van hasta las 80 lbs.

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
310/318-5111 800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)

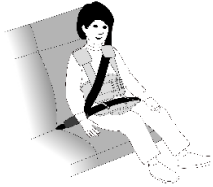
This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document

Tipos diferentes de boosters con posicionador para el cinturón



Asiento de Seguridad de Combinación

Asiento de seguridad con arnés integrado que puede removerse o guardarse dentro del asiento cuando está siendo usado como un booster. Siga las instrucciones del fabricante para aprender cómo cambiarlo de asiento de seguridad regular a booster.



Chaleco con Posicionador para el Cinturón

En lugar de elevar al niño para que el cinturón se ajuste apropiadamente, un chaleco sostiene el cinturón de seguridad por encima del hombro y la parte superior de los muslos del niño. Algunos pueden ser usados con una correa de sujeción (tether), la cual ayuda a mantener al niño en posición.



Boosters con Respaldo Alto y Soporte Cabecero Ajustable

Recomendado para lograr una mejor posición del cinturón de hombro, para mantener a un niño dormido con el cinturón colocado apropiadamente, y para soportar la cabeza en vehículos con respaldos bajos. Algunos tienen respaldo removible.

Boosters con Respaldo Alto

El respaldo no es removible. El soporte cabecero no se ajusta. No se use si el cinturón de hombro no está tocando el hombro y pecho del niño o si el cinturón de cadera no está tocando la parte superior de los muslos.



Boosters sin Respaldo

Aceptable si la cabeza del niño es soportada por el respaldo del vehículo. Puede que tenga un clip/correa para ajustar el cinturón.

Por favor anote: La mayoría de niños necesitan viajar en un asiento booster hasta los 10-12 años. Si su niño no está usando un booster, haga la Prueba de los 5 Pasos la siguiente vez que viajen juntos en el carro. Puede ser que su hijo no esté listo para usar por sí solo el cinturón de seguridad.

La Prueba de los 5 Pasos

1. ¿Se sienta el niño completamente contra el respaldo del asiento del carro?
2. ¿Se doblan cómodamente las rodillas del niño a la orilla del asiento del carro?
3. ¿Cruza el cinturón de hombro entre el cuello y el brazo?
4. ¿Está el cinturón de cadera lo más bajo posible, tocando los muslos?
5. ¿Puede el niño permanecer sentado así durante todo el viaje?

Si usted contestó con un “no” a cualquiera de estas preguntas, su niño necesita un asiento booster para lograr un mejor ajuste del cinturón de cadera y hombro y así estar mejor protegido en caso de un choque. Además, su niño estará más cómodo.

Para mejor protección, todos los niños deben viajar en el asiento trasero. ¡Es dos veces más seguro que el de enfrente!

SafetyBeltSafe U.S.A. P.O. Box 553, Altadena, CA 91003 www.carseat.org
800/745-SAFE (English) 800/747-SANO (Spanish)

This document was developed by SafetyBeltSafe U.S.A. and may be reproduced in its entirety.
Important: Call to check if there is a more recent version before reproducing this document.